

Телекомпания НТВ.
127427, Москва, Академика
Королёва улица, 12.

Открытое письмо.

Уважаемая редакция!

18 апреля 2016 года в 12 часов на телеканале НТВ была показана телепрограмма "Место встречи" под рубрикой "Дороги, которые нас убивают". Проанализировав эфир телепередачи, мы вправе утверждать, что авторы и ведущие телепрограммы не выполнили требования положения пункта 2 статьи 49 закона Российской Федерации от 27.12.1991 N 2124-1 "О средствах массовой информации" и не проверили достоверность информации сообщаемой ими телезрителям в ходе передачи. В результате чего до телезрителей была доведена не соответствующая действительности, искаженная информация, создающая сугубо неверное представление о реальных проблемах дорожного хозяйства нашей страны и порочащая честь и достоинство работников дорожного хозяйства.

Руководствуясь статьей 43 закона РФ "О средствах массовой информации", мы, представители общественных организаций отрасли, требуем от Телекомпании НТВ опровержения не соответствующих действительности следующих сведений, которые были распространены в ходе указанной телепередачи.

1. Ведущая программы Ольга Белова заявила, что 40% всех аварий в стране происходит из-за плохих дорог. При этом, на экран была выведен слайд на котором сообщалось, что за год в 50000 авариях, произошедших из-за плохих дорог, гибнет 7000 человек, получают ранения 65000 человек, по вине пьяных водителей в ДТП за год погибает примерно 3500 человек. По мнению ведущей ямы и ухабы на дорогах в 2 раза опасней пьяных водителей.

Эти сведения не соответствуют действительности. В прошлом году согласно данным официальной статистики не выявлено случаев аварий, погибших и пострадавших из-за плохого состояния дорог, которые устанавливаются на основании результатов расследования решением суда. Авторы передачи пытаются исказить реальную картину, подменяя данные о причинах аварий так называемыми сопутствующими ДТП дорожными условиями, которые характеризуют состояние дороги, но не являются причиной ДТП. Таким образом, заявление том, что из-за плохих дорог в России за год гибнет 7000 человек, является дезинформацией.

2. Та же ведущая со ссылкой на не названных независимых экспертов заявила, что строительство одного километра дорог в России обходится в среднем в 900 млн.руб., причем это средняя цифра, бывает и больше. Кроме этого Ольга Белова сообщила, что а по данным Росавтодора, один километр дороги в России стоит 53 млн руб., в Германии –123 млн руб, во Франции – 101 млн руб., в Канаде – 82 млн руб., в США – 72 млн руб.

Эта информация так же не соответствует действительности.

Во-первых, данные Росавтодора содержат стоимость строительства не одного километра дороги, а одного километра полосы движения.

Во-вторых, в 2015 году на строительство дорог из федерального бюджета было выделено на строительство федеральных дорог 93,3 млрд на которые было построено 369,1 км автомагистралей. Не трудно посчитать, что в этом случае, средняя стоимость строительства 1 километра федеральной дороги составила 250, а не 900 млн. млн. рублей, т.е. в 3.6 раза меньше, чем было сказано телезрителям, Причем это стоимость строительства многополосных автомагистралей, а если учесть, что у нас еще строится ежегодно более 2500 км двухполосных дорог, средняя стоимость будет еще меньше как минимум в два раза.

3. Авторы программы, искажая реальные цифры, пытаются доказать, что Росавтодором выделяется недостаточно средств на ремонт и содержание дорог. При этом они приводят следующие цифры. Федеральный дорожный бюджет России составляет 533 млрд. руб., из которых 320 млрд. руб., направлено на строительство дорог и только 213 млрд. руб. на ремонт и обслуживание. В США по их утверждению на ремонт и обслуживание дорог выделяется 335 млрд. рублей, сумма в 1,5 раза больше чем у нас.

Эти сведения не соответствуют действительности. В 2015 году объем ассигнований из федерального бюджета России составил 530 млрд. рублей из которых на строительство федеральных дорог было предусмотрено не 320 млрд. рублей, а 93,3 млрд. рублей. Из оставшейся суммы 158,0 млрд. рублей было выделено на трансферты субъектам Российской Федерации, 48,9 млрд. рублей, на строительство моста через Керченский пролив. На содержание и ремонт федеральных дорог по утвержденному нормативу было выделено - 219,6 млрд. рублей.

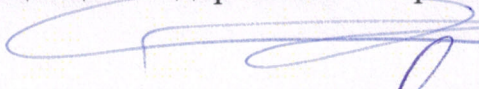
В США на ремонт и обслуживание дорог выделяется не 335 млрд. рублей как утверждают авторы программы, а 61,742 млрд. долларов США или 4013 млрд. рублей, что не в 1,5 раза, а в 18 раз больше чем у нас.

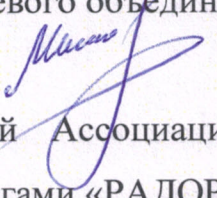
К сожалению, список подобных «неточностей», допущенных в рассматриваемой программе, можно продолжать и продолжать.

Существует объективная реальность - истина не может быть установлено на недостоверных данных. Нам трудно понять какие цели

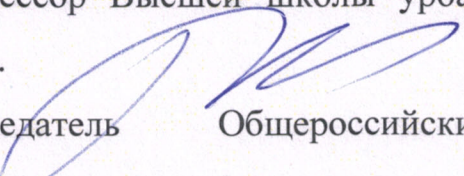
преследовали авторы программы выдавая в эфир эти недостоверные данные, но они явно уводили в сторону от обсуждения актуальных проблем и недостатков в дорожном строительстве, которые, несомненно, имеют место, и выявления реальных причин плохого состояния дорог.

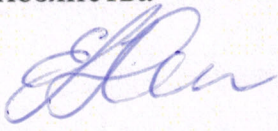
Еще труднее понять, почему нашим коллегам, согласившимся принять участие в этой передаче, не дали возможность рассказать телезрителям (да и тележурналистам!) о реальных причинах плохого состояния российских дорог и о столь же реальных проблемах и недостатках российского дорожного строительства. Заметим также, что выступления специалистов-дорожников бесцеремонно прерывались ведущими, явно предпочитавшими давать слово дилетантам и демагогам. При этом заведомо ложные данные ставились в противовес мнению специалистов, выступления которых порой бесцеремонно прерывались ведущими. Причем это не единичный случай нарушения закона о СМИ, который имеет место. Мы не являемся специалистами во всех областях и не во всех случаях можем объективно судить о достоверности того что мы видим и слышим на Вашем телеканале. Мы утратили доверие к сообщаемой Вами информации, и призываем наших коллег критически относиться ко всему, что Вы показываете и говорите. не участвовать в Ваших телепередачах.

Президент Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций "РОДОС"  О. Скворцов.

Президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  А. Малов.

Генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»  И. Старугин.

Профессор Высшей школы урбанистики имени А.А. Высоковского М. Блинкин. 

Председатель Общероссийский Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства 

В. Ломакин.

18 мая 2016 года